

N A C H T R A G I

zu Prüfbericht-Nr. 556 1940 91 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: Rial  
Radtyp: D 75635  
Einpreßtiefe: 35 mm  
zul. Radlast: 580 kg

Erweiterungen

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG., 7107 Neckersulm  
bzw. AUDI AG., 8070 Ingolstadt

Fz-Typ	Ausf. bzw. Handelsbez. (KW)	ABE-Nr.	zul. Reifengr.	Auf. + Hinw.
B 4	Audi 80 2.0 (66)	F 889	205/50R16-86 (79,219)	1-7,10,11, 17
	Audi 80 2.0 E (85)			
	Audi 80 2.3 E (98), (101)		205/55R16-88	
	Audi 80 2.8 E (128)			
	Audi 80 TD (55)		225/45R16-98 (79,219)	
	Audi 80 TDi (66)			
	Audi 80 2.0 E Quattro (85)			
	Audi 80 2.3 E Quattro (98), (101)			
	Audi 80 2,8 E Quattro (128)			

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

219. Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit der hinteren Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



Techn. Prüfstelle  
für den  
Kraftfahrzeugverkehr

Rial Leichtmetallfelgen  
6701 Fußgönheim  
PKW

Prüfbericht-Nr.  
556 1940 91  
Nachtrag I  
Blatt-Nr. 2

Der Nachtrag ist nur gültig in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 556 1940 91 des TÜV Pfalz e.V., es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise unverändert.

Ludwigshafen, den 11. Oktober 1991

Dipl.-Ing. Garpecht  
amtl. anerkannter Sachverständiger

